

Errichtung einer unvollständigen Verkehrslichtsignalanlage (in Folge kurz UVLSA genannt) bei den beiden Kreisverkehren der Anschlussstelle A2 Wöllersdorf im Zuge der B21

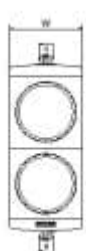
Funktionsweise:

Die beiden UVLSA sind an der B21 jeweils rd. 15m vor der Einmündung in den Kreisverkehr angebracht und steuern den Zustrom der B21 zum Kreisverkehr.

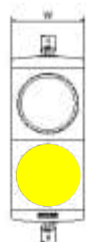


Das Signal der UVLSA besteht aus einer roten und einer gelben Signalkammer, in Ruhestellung sind beide Kammern dunkel. Die Aktivierung der UVLSA erfolgt über Stauschleifen in den Abfahrtsrampen von der A2 rd. 100m vor den Kreisverkehren.

Bei Aktivierung der UVLSA wird diese über gelb auf rot geschaltet und damit der zuströmende Verkehr der B21 zum Kreisverkehr kurz unterbrochen. Danach wird die UVLSA wieder dunkel geschaltet, der Verkehr kann wieder ungehindert zum Kreisverkehr fließen, an dem die üblichen Vorrangregelungen gelten.



Signal "dunkel" -
Verkehr läuft ohne
Einschränkung über die
Kreisverkehre



Signal "gelb" -
Halt, Rot kommt



Signal "rot" - HALT